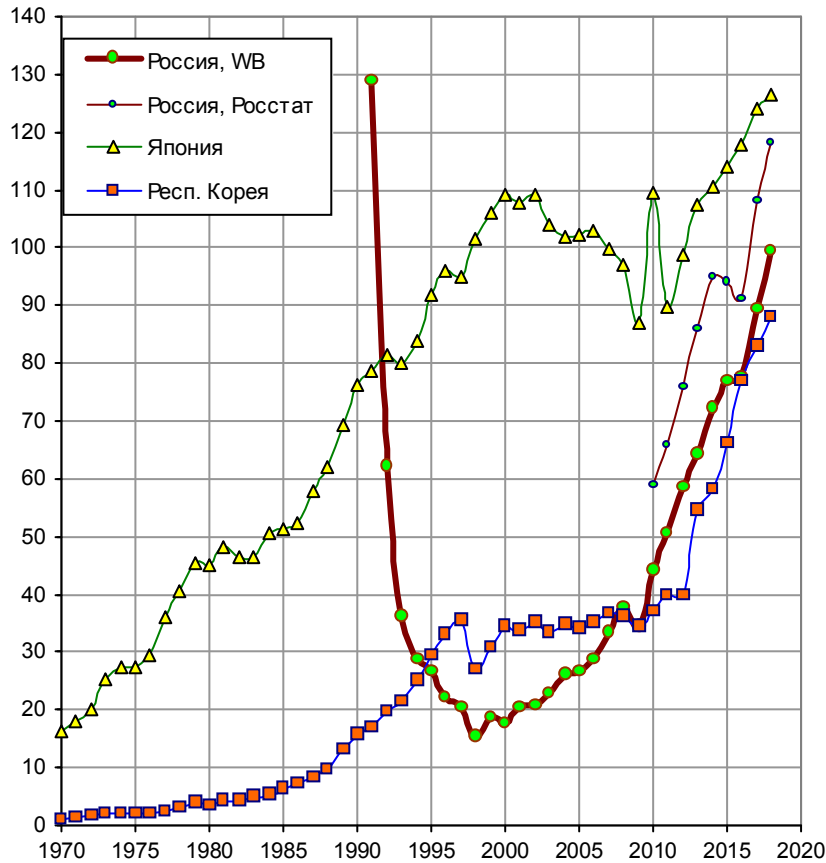


Транспорт

Россия, Япония и Республика Корея

Воздушный транспорт

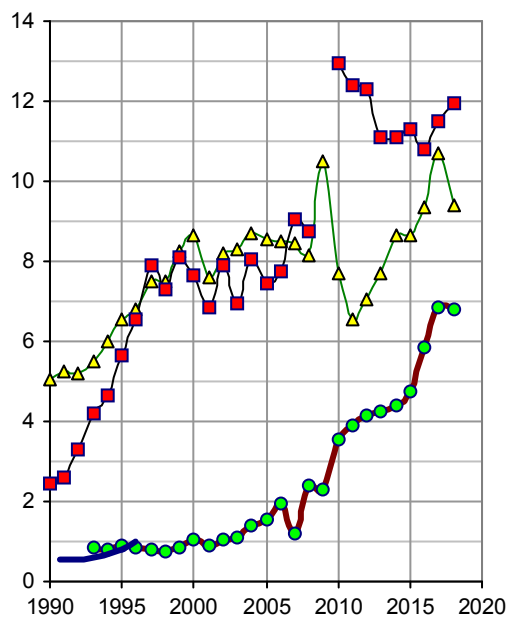
По количеству перевезенных авиатранспортом пассажиров и грузов в расчете на 1000 человек населения Россия уступает Японии, Республике Корея и многим другим развитым странам.



Мировые лидеры в 2018 г., млн. чел.:

1. США – 889;
2. Китай – 611,4;
3. Ирландия – 167,6

Перевезено пассажиров воздушным транспортом (Air transport, passengers carried), млн. чел. Источник: [1, 8].



Мировые лидеры в 2018 г., млрд. т-км:

1. США – 43;
2. Китай – 25,3

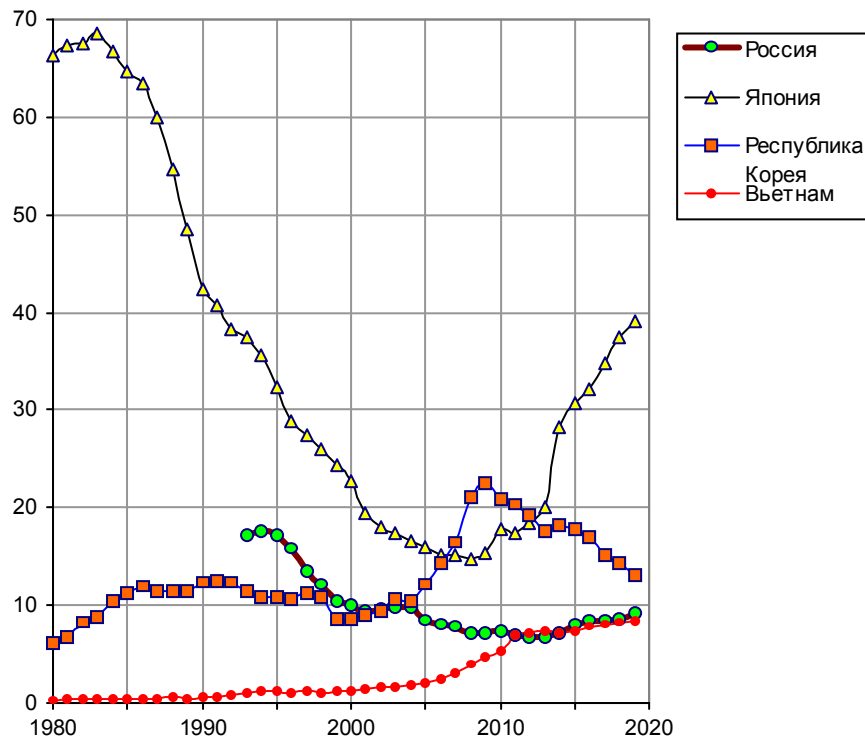
Legend for Freight Chart:

- РФ
- ▲ Япония
- Респ. Корея

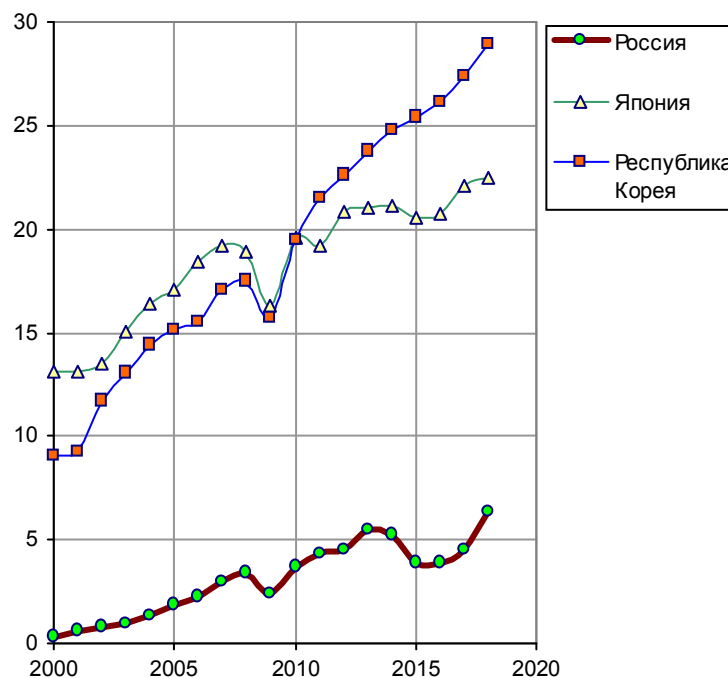
Перевозка грузов гражданской авиацией, млрд. т-км. Air transport, freight (million ton-km). Источник: [2].

Морской флот

По величине суммарного дедвейта торговых судов в мире лидируют страны, предоставляющие «удобные» флаги: Панама (333 млн. т), Маршалловы острова (246 млн. т) и Либерия (243 млн.т). Большая часть российского торгового флота также плавает под флагами других стран, «оптимизируя» платежи в российскую казну. Поэтому наш флот уже в состоянии конкурировать с флотом Вьетнама, но значительно (многократно) уступает флотам Сингапура или Китая.

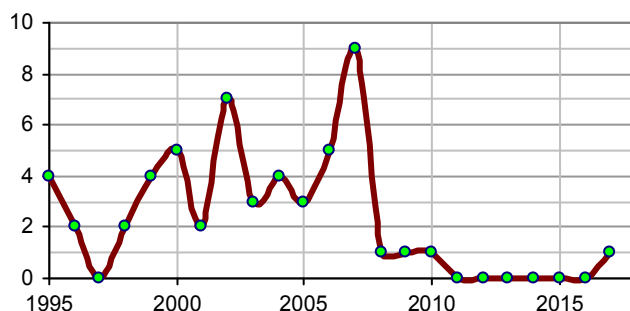


Дедвейт морского торгового флота на начало года, млн. т. Источник: [4].



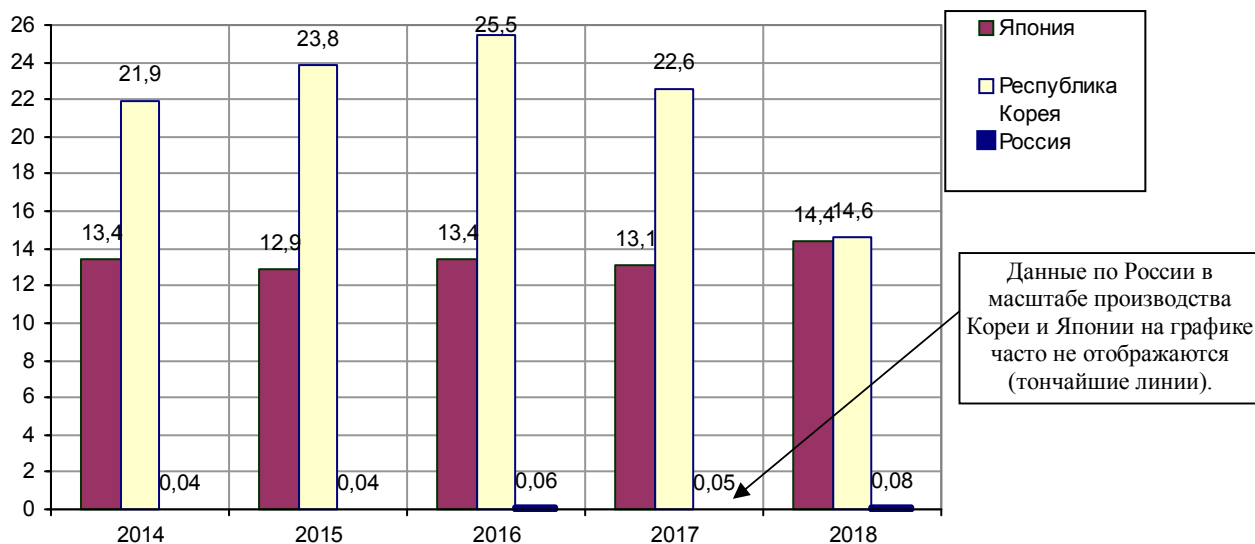
Обработано контейнеров в портах (в пересчете на стандартные контейнеры TEU длиной 20 футов, млн. TEU). Container port traffic. Источники: [2, 4].

С 1990-х российское гражданское судостроение в глубокой разлухе. Торговые суда практически не строились. Но, видимо, и не было смысла – все хорошее, что удалось бы построить, сразу уплыло бы за границу под чужим флагом.

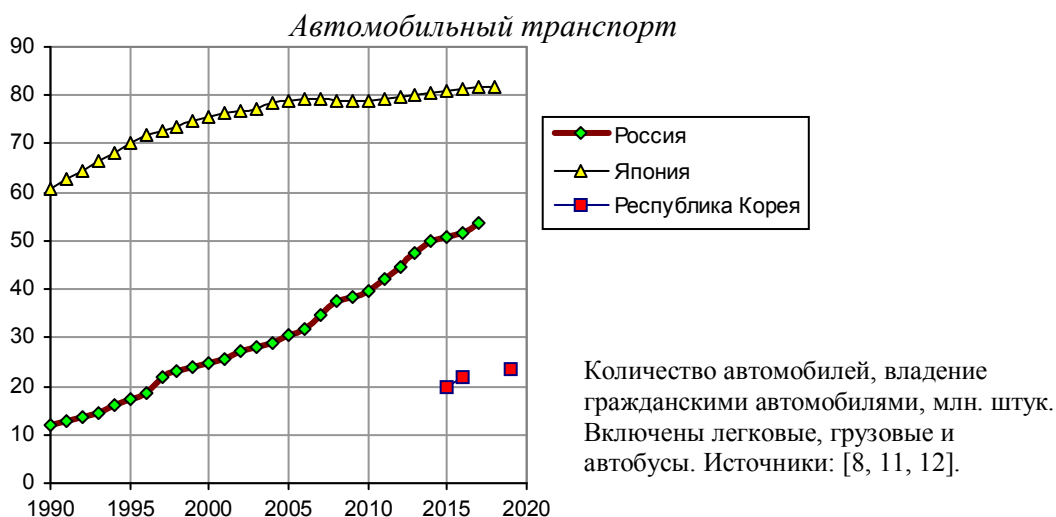


Производство морских самоходных сухогрузных судов в РФ, штук.
Источник: [19].

На гистограмме ниже приведены данные ООН (UNCTAD) по строительству включают морские коммерческие суда грузоподъемностью (GT) 100 т брутто и выше, за исключением судов внутреннего плавания, рыболовных судов, военных судов, яхт, а также морских стационарных и мобильных платформ и барж (за исключением плавучих установок для добычи, хранения и отгрузки нефти (FPSO) и буровых судов).



Построено морских гражданских судов, валовой тоннаж (Gross Tonnage), млн. т. Источник: [4].



Количество автомобилей, владение гражданскими автомобилями, млн. штук. Включены легковые, грузовые и автобусы. Источники: [8, 11, 12].

Дополнительную информацию см. на сайте «Россия, Япония и Республика Корея в цифрах»,
<http://kaig.ru/japan.html>