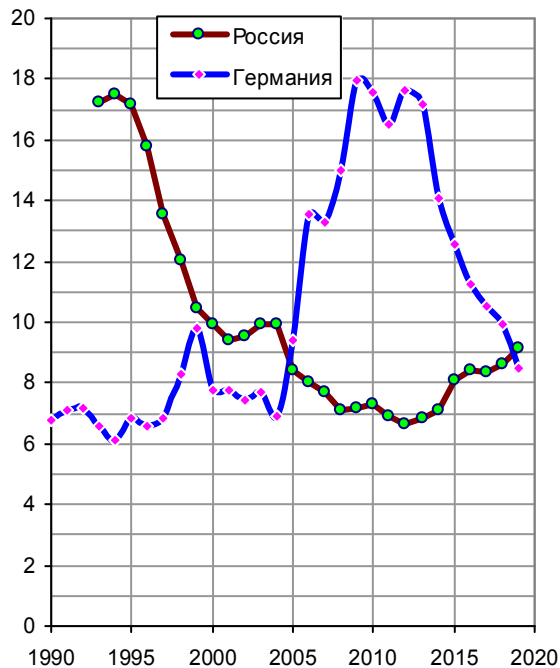
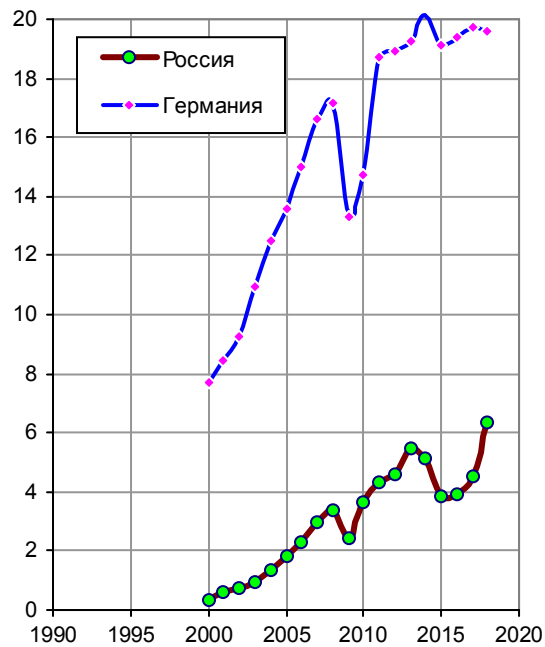


Транспорт Россия и Германия Морской транспорт

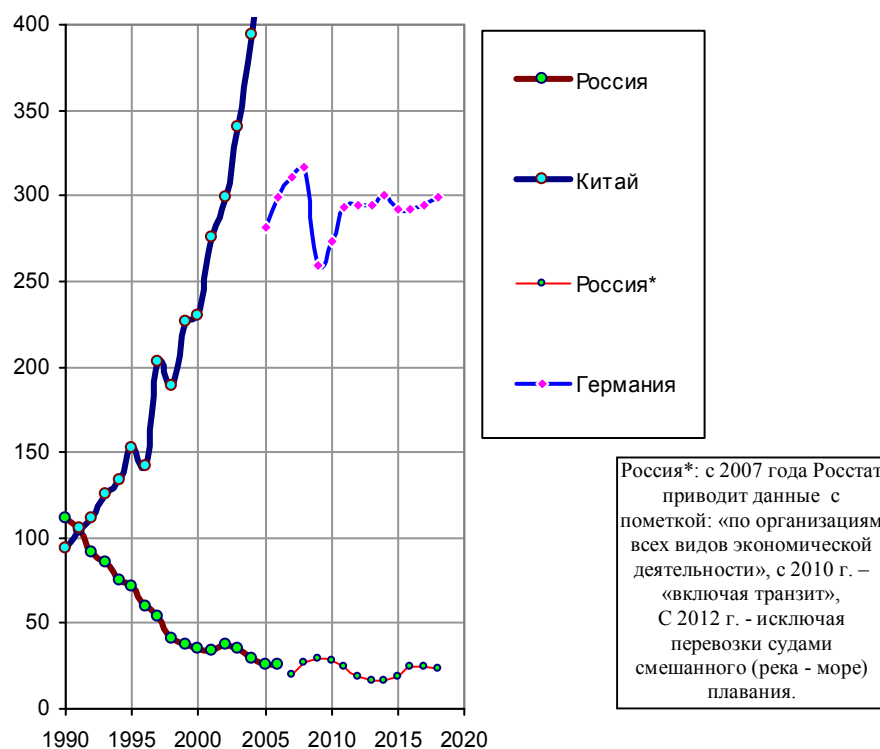
Отметим, что значительная часть морских судов многих стран зарегистрирована под «удобными флагами».



Дедвейт торгового флота, зарегистрированного под флагами государств на начало года (Merchant fleet by flag of registration, dead weight), млн. тонн, на начало года. Источник: [S.3].

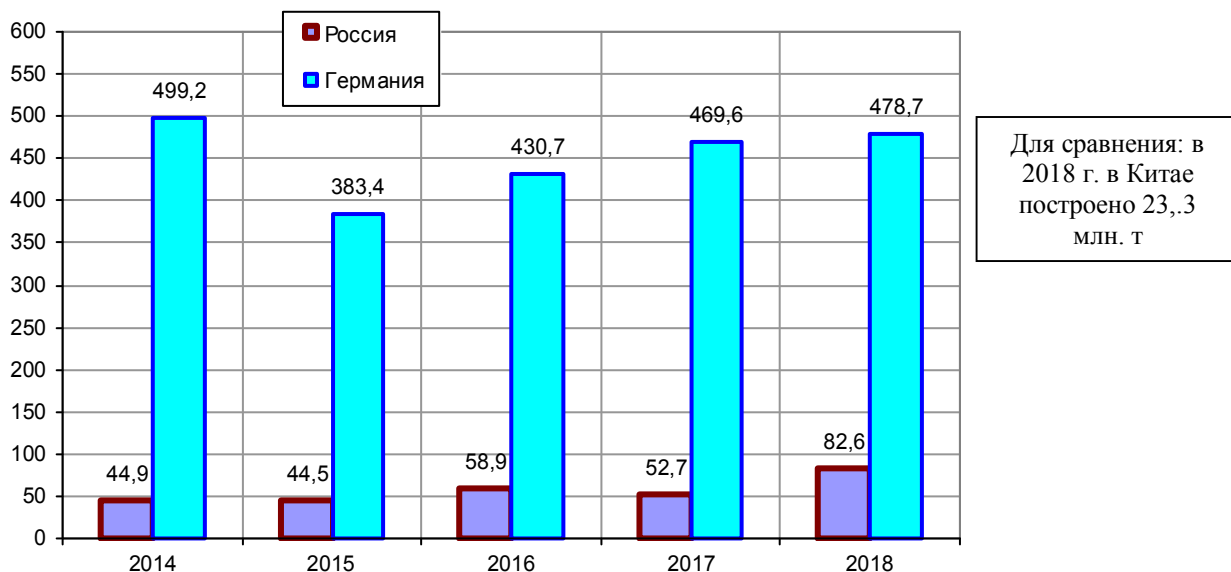


Обработано международных морских контейнеров в портах, млн. TEU (TEU – стандартный контейнер длиной 20 футов или 6 м 96 мм). Container port traffic (TEU: 20 foot equivalent units). Источник: [S.4].



Перевозка грузов морским транспортом, млн. тонн. Источники: [1, S.7, S13].

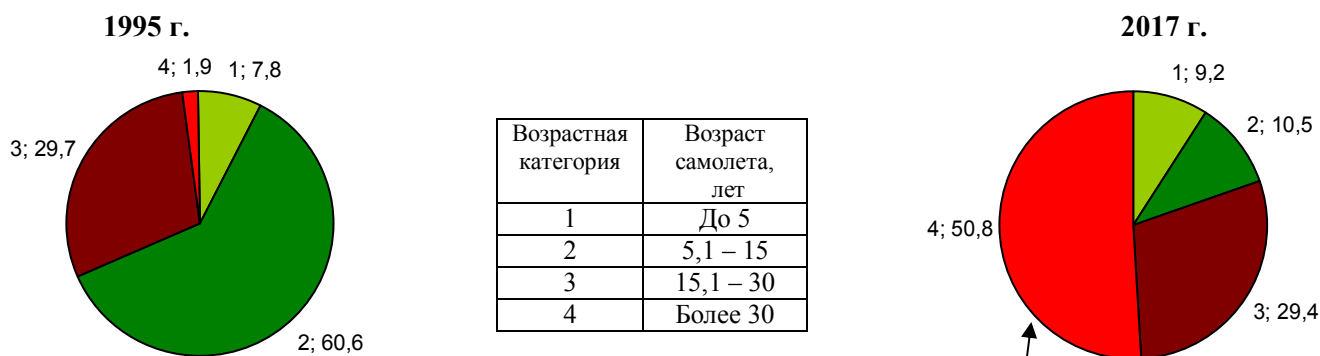
В 2017 г., по данным Росстата, 14,1% морских судов России имели возраст до 10 лет, 9,8% - 11 – 20 лет и 76,1% - более 20 лет. Гражданских судов в стране строилось и строится очень мало.



Строительство морских гражданских судов, тыс. т (Gross tonnage). Источник:[S.3].

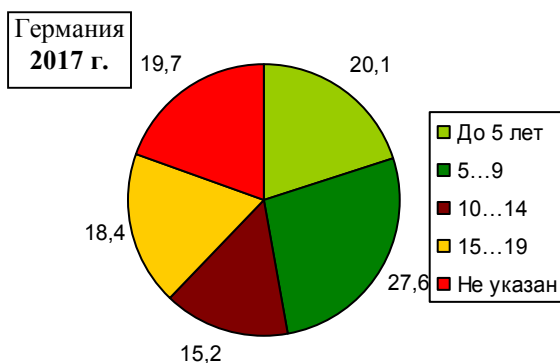
Воздушный транспорт

Российские гражданские воздушные суда, в среднем, гораздо старше германских.



Возрастная структура парка гражданских воздушных судов России (указаны возрастные категории и % доля судов этой категории в общем количестве самолетов). Источник: [18].

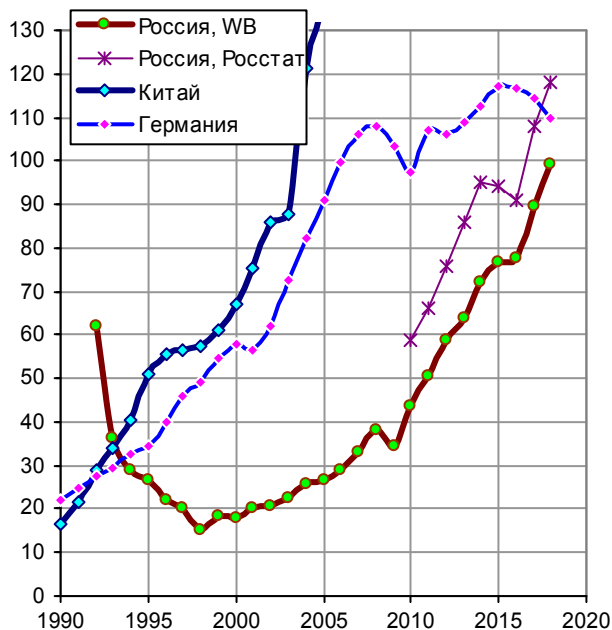
Более 30 лет – и летают. Надежные самолеты делали в советское время.



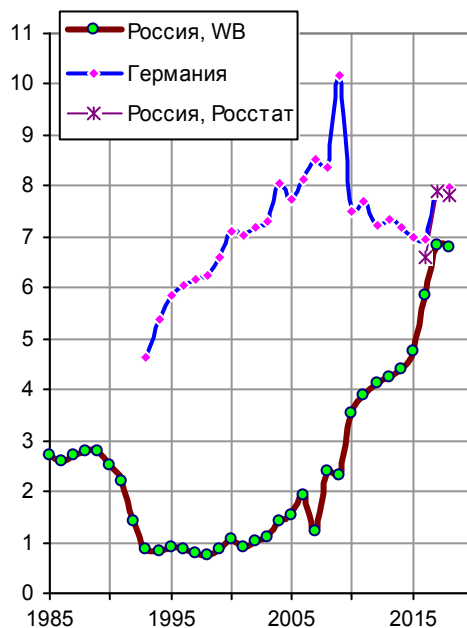
Примечание
Данные для сектора «*не указан» получены вычитанием из общего количества гражданских воздушных судов количества судов в возрасте 0 – 19 лет. Очевидно это суда возрастом 20 лет и более.

Возрастная структура гражданских воздушных судов в Германии в 2017 году, проценты. Источник: Eurostat, Transport, Air transport equipment, Commercial aircraft fleet by age of aircraft - [S.17].

По количеству перевезенных пассажиров и грузообороту российские показатели (абсолютные), после реформаторского погрома 1990-х, приблизились к германским. Но в расчетах на душу населения показатели российского воздушного транспорта хуже показателей германского.



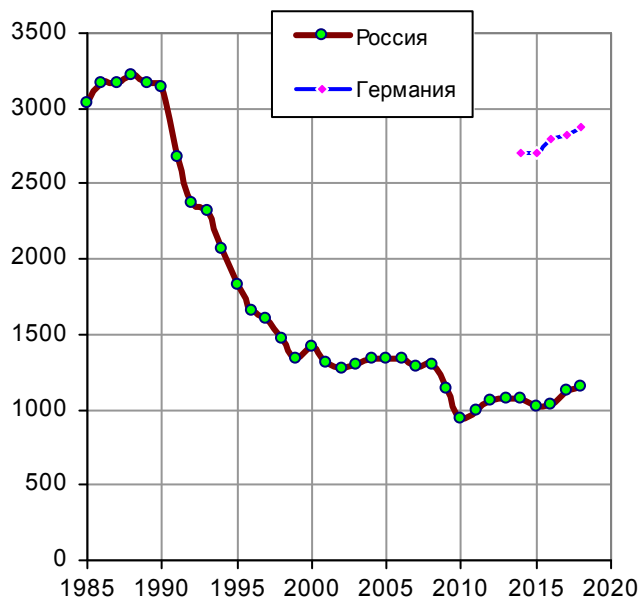
Перевозка пассажиров воздушным (Air transport, passengers carried), млн. чел.
Источники: [1, S.4, S.13].



Перевозка грузов гражданской авиацией, млрд. т*км.
Источники: [1, S.4].

Железнодорожный транспорт

Пассажиров германский железнодорожный транспорт (с учетом пригородного) перевозит значительно больше российского, грузов – значительно меньше.



Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом (с учетом пригородного), млн. чел. Источники: [1, 18, S.7].



Перевозка грузов железнодорожным транспортом общего пользования в РФ и грузов железнодорожным транспортом в Германии, млрд. т. Источники: [1, 18, S.7].