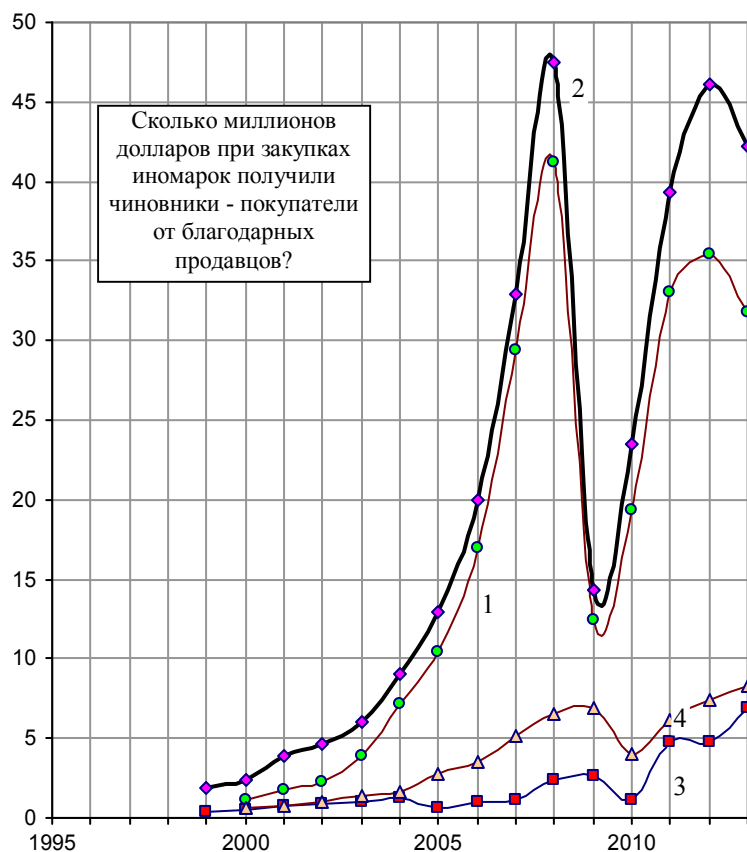


Импорт Россией автомобилей

Рост валютных поступлений в начале 21 века и низкая конкурентоспособность отечественных автомобилей привели, начиная с 2000 г., к резкому увеличению импорта РФ продукции автомобилестроения. В 2007 и 2008 гг. количество ввезенных в страну легковых автомобилей превышало количество произведенных. В основном автомобили ввозились из Японии, Республики Корея, Германии, стран СНГ и Великобритании.



За 2000 – 2008 гг., по данным ВТО, импорт Россией продукции автомобилестроения (automotive products) вырос почти в 20 раз и составил в 2008 г. 47,4 млрд. долл. Для сравнения: в 2005 году суммарные расходы федерального бюджета на **образование, здравоохранение, физкультуру, спорт и культуру** составили всего 9,5 млрд. долл., а на национальную экономику – 8,8 млрд. долл. (в пересчете по среднегодовому курсу).

Насколько эффективно мы используем газо- и нефтедоллары? Насколько эффективно поддерживаем автомобильные предприятия Западной Европы, США и Восточной Азии? По данным ВТО только за 2000 – 2013 гг. импорт Россией продукции автомобилестроения составил **292** млрд. долл.

Шутка. Доход от приватизации в 1993 – 1999 гг. 86,4 тысяч предприятий РФ составил примерно 9,2 млрд. долл., т.е. в среднем - 106,5 тысяч долларов за предприятие. Следовательно, за **292** млрд. долл. можно было построить 2,7 млн. предприятий (по средней цене приватизации предприятия в 90-х).

Рис. 1.165, а. Импорт в Россию автобусов, грузовых и легковых автомобилей, частей и принадлежностей к автомобилям (линия 1), млрд. долларов. Источник: [1.6].

Импорт Россией продукции автомобилестроения (automotive products, линия 2), млрд. долл. Источник: WTO, International Trade Statistics. Для сравнения: линии 3 и 4 – расходы федерального бюджета РФ соответственно на сельское хозяйство и рыболовство и на науку (с 2005 г. – на прикладные научные исследования в области национальной экономики). Источник: [1.6], данные в рублях пересчитаны в доллары США по среднегодовым курсам.

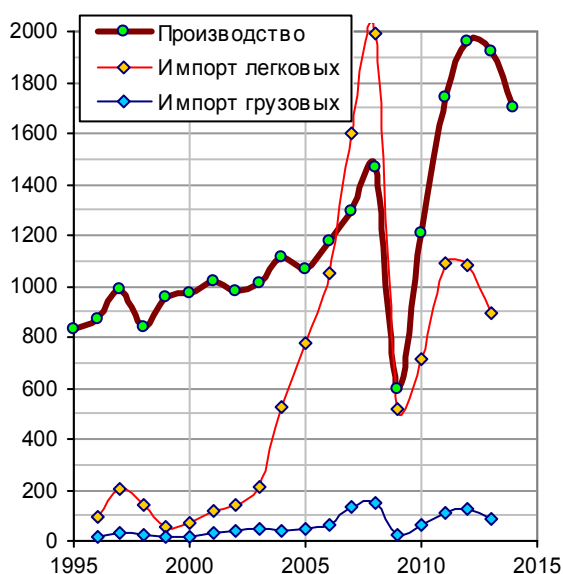


Рис. 1.165, б. Производство легковых автомобилей в России; импорт легковых и грузовых автомобилей в Россию, тыс. штук. Источник: Росстат [1.6].

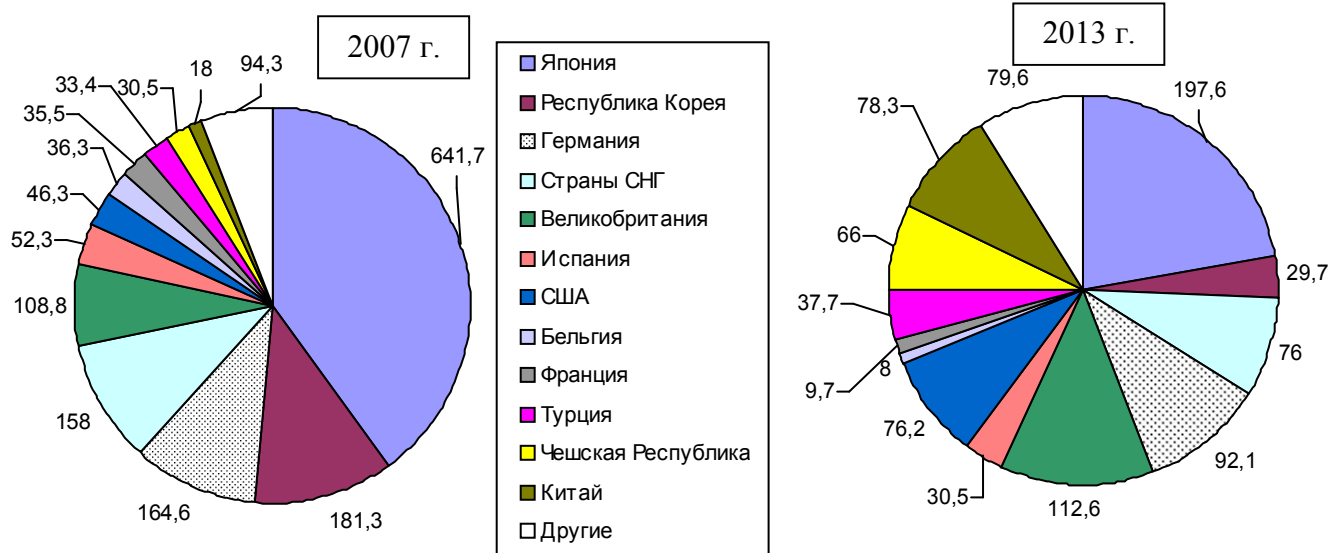


Рис. 1.166. Импорт легковых автомобилей в Россию из некоторых стран, тыс. шт. Источник: [1.8].

Дополнительную информацию и ссылки на источники см. в книге «Российские реформы в цифрах и фактах» на сайте <http://refru.ru>