

Железные дороги

Длина дорог.

США, Россия, Китай и Индия – крупнейшие в мире страны по этому показателю. За время реформ длина железных дорог в России уменьшилась, в Китае - значительно увеличилась (рис. 1.258).

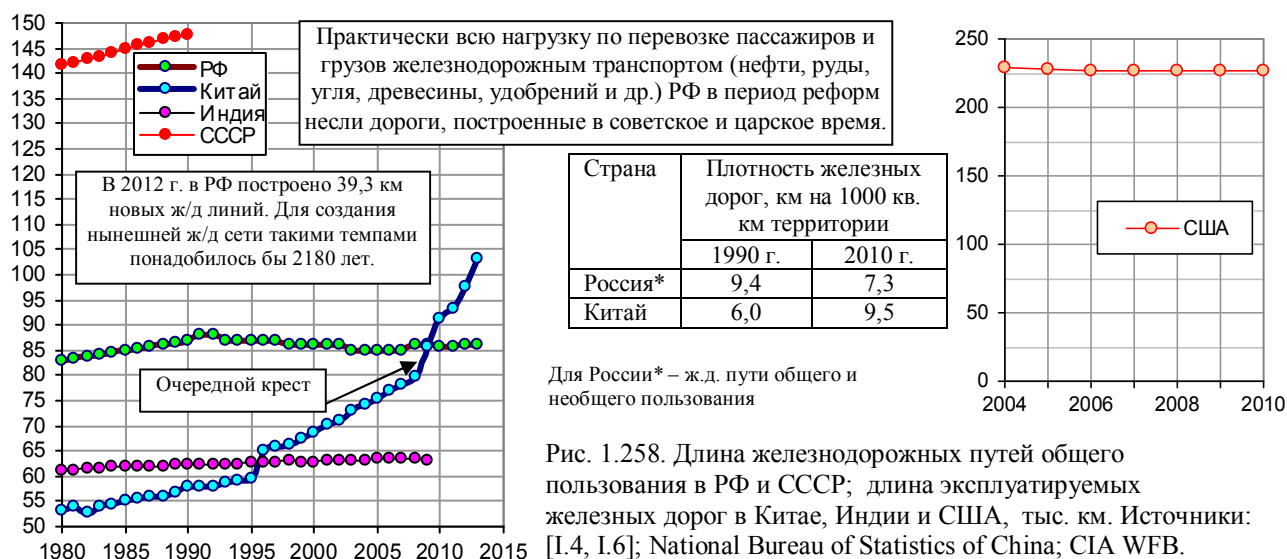


Рис. 1.258. Длина железнодорожных путей общего пользования в РФ и СССР; длина эксплуатируемых железных дорог в Китае, Индии и США, тыс. км. Источники: [I.4, I.6]; National Bureau of Statistics of China; CIA WFB.

Доля железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок грузов и пассажиров в России



Рис. 1.259. Доля железнодорожного транспорта России в общем объеме перевозок пассажиров и грузов, проценты. Расчет по количеству перевезенных пассажиров и весу грузов. Источник: [I.6].

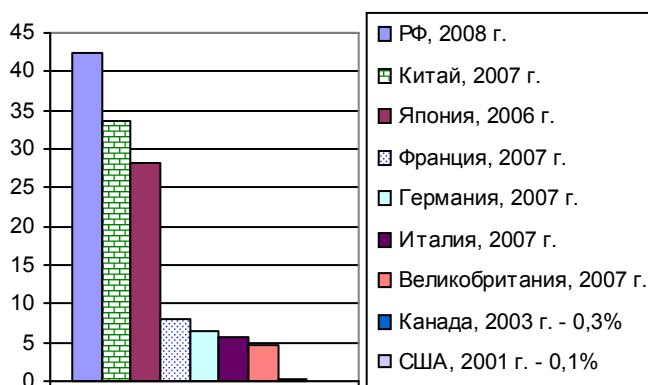


Рис. 1.260. Удельный вес (в процентах) железнодорожного транспорта в общем пассажирообороте (без городского электрического) в странах «восьмерки» и в Китае. Для всех стран, кроме РФ, Японии и Китая, - без учета морского и внутреннего водного, для Италии – также и без учета воздушного. Для России – без учета легкового таксомоторного. Источники: [I.11, I.33].

Перевозка пассажиров и грузов

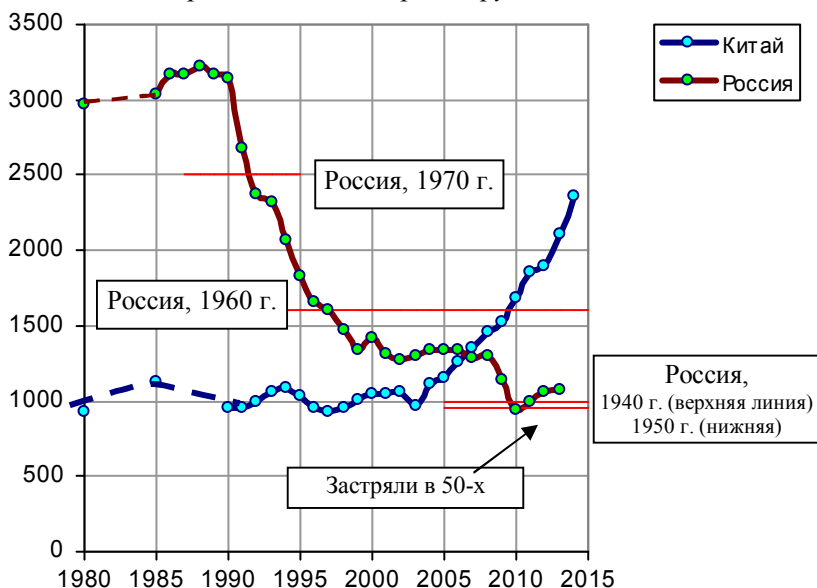
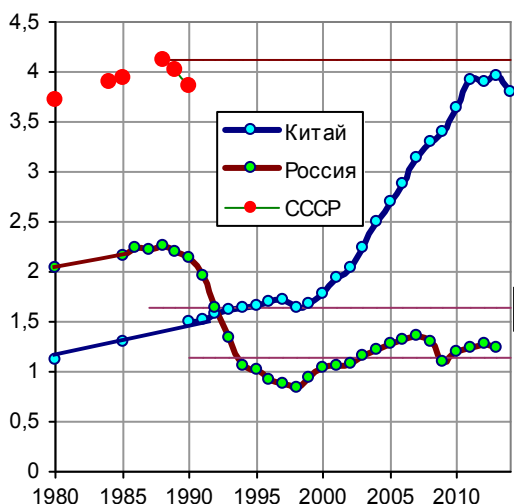


Рис. 1.261. Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом, млн. чел. Источники: [I.4, I.6]; National Bureau of Statistics of China.



Информация к размышлению
 Д.Медведев, 07.08.2012: «Пока мы не наладили систему поставки вагонов, есть частично государственные вагоны, но значительная их часть принадлежит частным компаниям, таких в нашей стране 1200 штук, они очень маленькие, и диспетчеризация плохая».
 В СССР (и в РСФСР) была единая сеть железных дорог, не было проблем с вагонами. Кто, когда и с какой целью разладил единую систему поставки вагонов, зачем созданы 1200 штук маленьких частных компаний, «приватизировавших» вагоны? Причем так умело разладил, что до сих пор не можем ее наладить».

Рис. 1.262. Перевозка грузов железнодорожным транспортом общего пользования в РФ и грузов железнодорожным транспортом в Китае, млрд. т. Источники: [I.4, I.6, I.57]; National Bureau of Statistics of China.

Какие грузы, в основном, возим? См. также раздел «Экспорт и импорт».

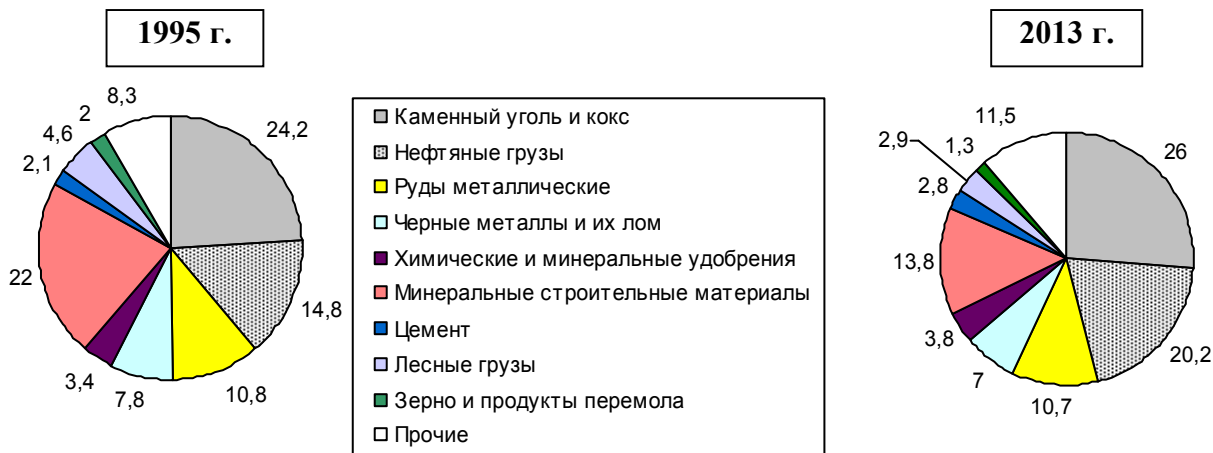


Рис. 1.263, а. Структура перевозок грузов железнодорожным транспортом РФ, проценты. Источник: [I.11].

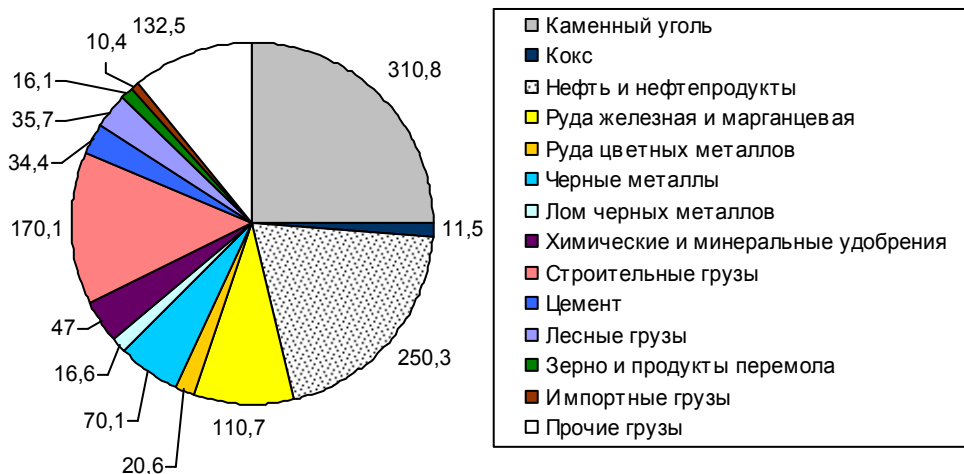


Рис. 1.263, б. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом РФ в 2013 г. Данные – в млн. т. Источник: Росстат, «Социально-экономическое положение России – 2013 г.».

Железнодорожные транспортные средства

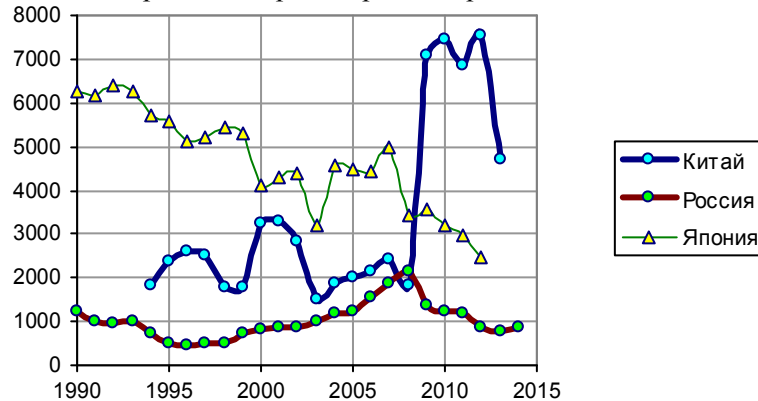
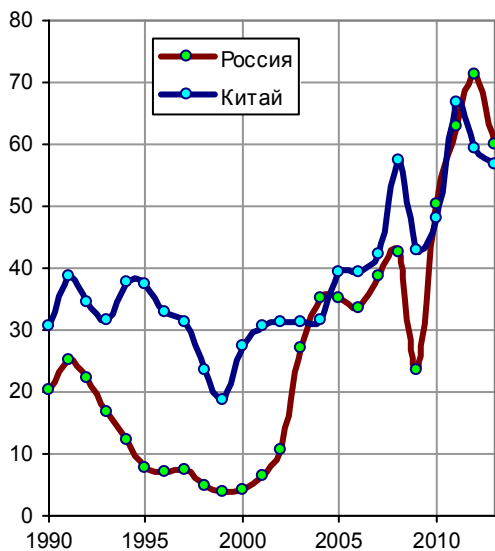


Рис. 1.264. Производство магистральных пассажирских вагонов в России, пассажирских вагонов (railway passenger coaches) в Китае и пассажирских вагонов (passenger coaches) в Японии, штук. Источники: [I.4, I.6]; National Bureau of Statistics of China; Japan Statistical Yearbook.



Вагонов производим даже больше, чем в 80-х. Почему? Чем объясняется значительное увеличение объемов производства и импорта грузовых вагонов в начале века? Рост обусловлен износом вагонов, построенных в советские времена, и провалом производства в 90-х. Третий фактор - увеличение объемов экспорта сырья, металлов, удобрений, круглого леса, увеличение объемов импорта товаров, увеличение объемов перевозок транзитных грузов.

Рис. 1.265, а. Производство грузовых магистральных вагонов в России и грузовых вагонов в Китае, тыс. шт. Источники: [I.6]; National Bureau of Statistics of China.

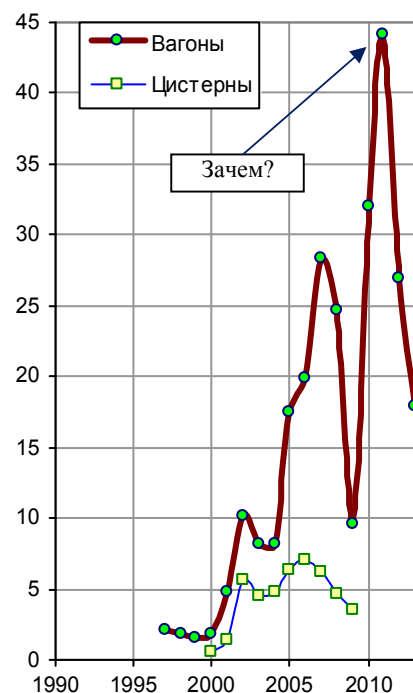


Рис. 1.265, б. Импорт РФ грузовых железнодорожных вагонов и цистерн, тыс. шт. Источники: [I.6] - вагоны; UNdata - цистерны.

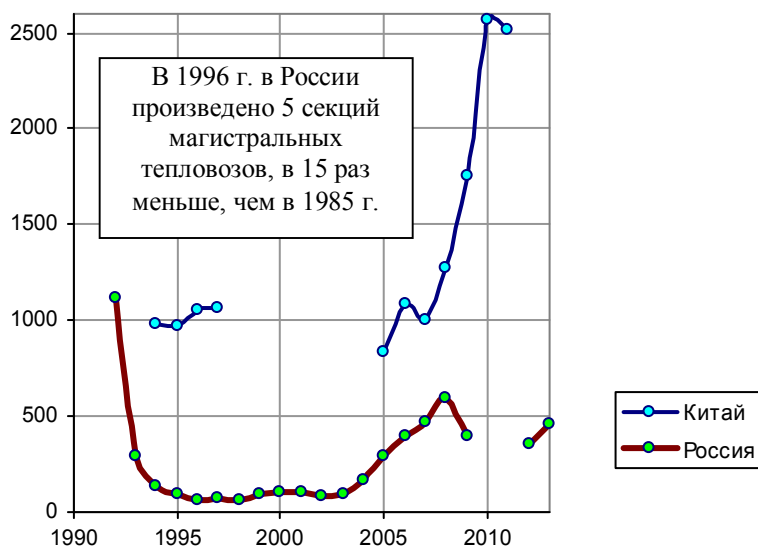


Рис. 1.265, в. Производство тепловозов магистральных (секций), тепловозов маневровых и промышленных широкой колеи мощностью 220 л.с. и выше, тепловозов узкой колеи мощностью 150 л.с. и выше, электровозов магистральных и промышленных в России и локомотивов железнодорожных (Railway Locomotives) в Китае, штук. Источники: National Bureau of Statistics of China; Росстат, Центральная база статистических данных.

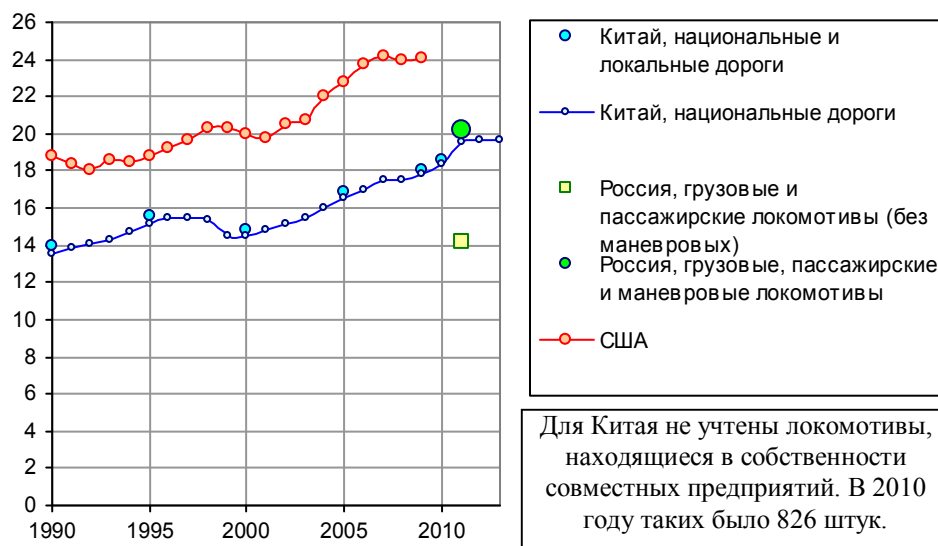


Рис. 1.266. Количество локомотивов в Китае на национальных и локальных железных дорогах (Number of Locomotives Owned by National Railways; Number of Locomotives Owned by Local Railways), тысяч шт. Количество локомотивов (электровозов и тепловозов) в ОАО «РЖД», тыс. шт. Парк локомотивов железных дорог класса I в США. Источники: National Bureau of Statistics of China; сайт ОАО «РЖД», <http://rzd.ru>; U.S. Bureau of Transportation Statistics, RITA

Дополнительную информацию и ссылки на источники см. в книге «Российские реформы в цифрах и фактах» на сайте <http://kaiivg.narod.ru> или на сайте <http://refru.ru>