

Железные дороги

Длина дорог

США, Россия, Китай и Индия – крупнейшие в мире страны по этому показателю. За время реформ длина железных дорог в России практически не изменилась, в Китае – значительно увеличилась (рис. 1.258).



Рис. 1.258. Длина железнодорожных путей общего пользования в РФ и СССР; длина эксплуатируемых железных дорог в Китае, Индии и США, тыс. км. Источники: [I.4, I.6, I.10]; National Bureau of Statistics of China; CIA WFB; Statistical Year Book, India.

Строительство новых железных дорог

Таблица 1.25

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Построено новых железнодорожных линий в России , км	128	208	41	84	167	111	93	39	29	13	18	63	157	30,4	96,2
Построено и введено в эксплуатацию (с 2013 г. – введено в эксплуатацию) железных дорог в Китае , км	1281	1756	956	1549	5598	5017	3657	4669	5586	8427	9531	3281	3038	4683	8489

Источники: [I.6, I.7]; National Bureau of Statistics of China: China Statistical Yearbook, с 2013 г. – Statistical Communiqué.

Перевозка пассажиров и грузов

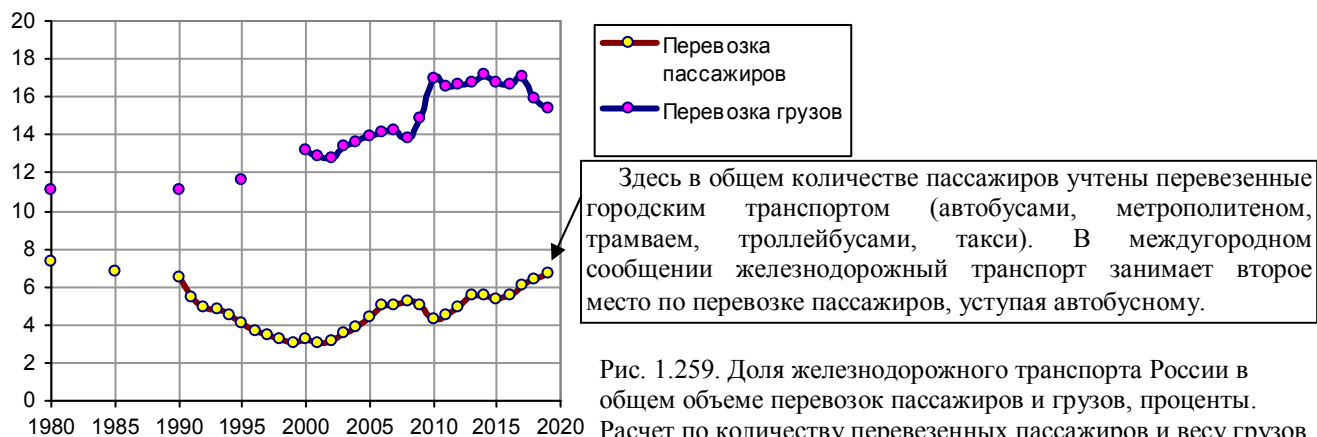


Рис. 1.259. Доля железнодорожного транспорта России в общем объеме перевозок пассажиров и грузов, проценты. Расчет по количеству перевезенных пассажиров и весу грузов. Источник: [I.6].

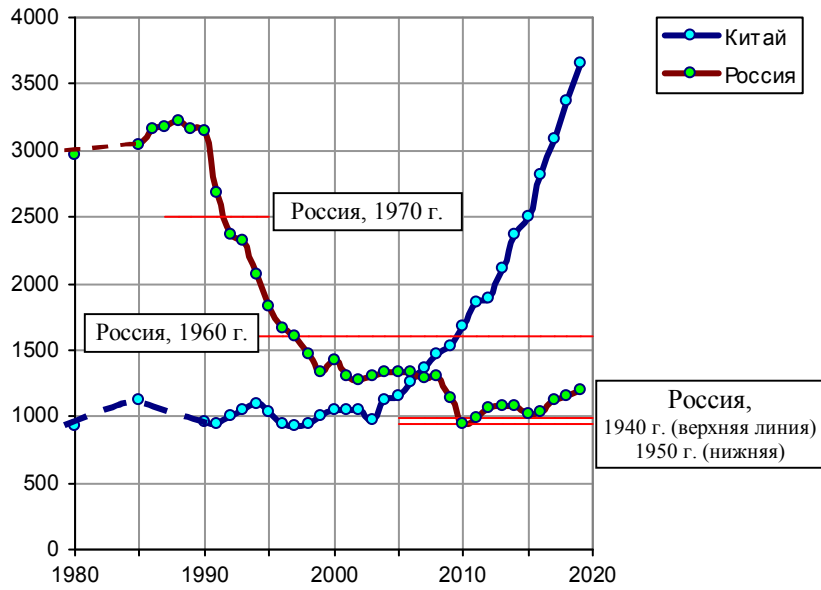
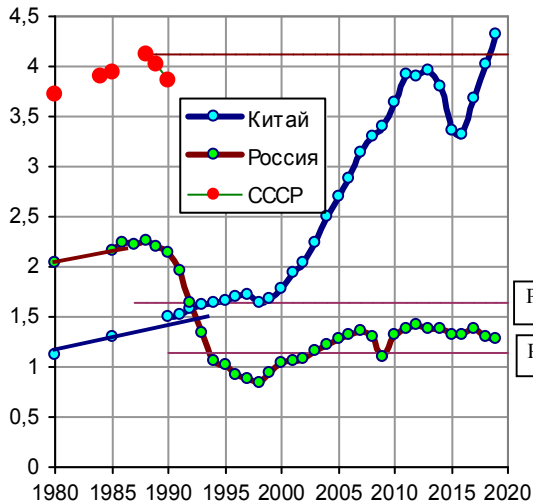


Рис. 1.260. Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом, млн. чел. Источники: [I.4, I.6]; National Bureau of Statistics of China.



Информация к размышлению
 Д.Медведев, 07.08.2012: «Пока мы не наладили систему поставки вагонов, есть частично государственные вагоны, но значительная их часть принадлежит частным компаниям, таких в нашей стране 1200 штук, они очень маленькие, и диспетчеризация плохая».
 В СССР (и в РСФСР) была единая сеть железных дорог, не было проблем с вагонами. Кто, когда и с какой целью разладил единую систему поставки вагонов, зачем созданы 1200 штук маленьких частных компаний, «приватизировавших» вагоны? Причем так умело разладил, что до сих пор не можем ее наладить.

Рис. 1.261. Перевозка грузов железнодорожным транспортом общего пользования в РФ и грузов железнодорожным транспортом в Китае, млрд. т. Источники: [I.4, I.6, I.57]; National Bureau of Statistics of China.

Какие грузы, в основном, возим? См. также раздел «Экспорт и импорт».

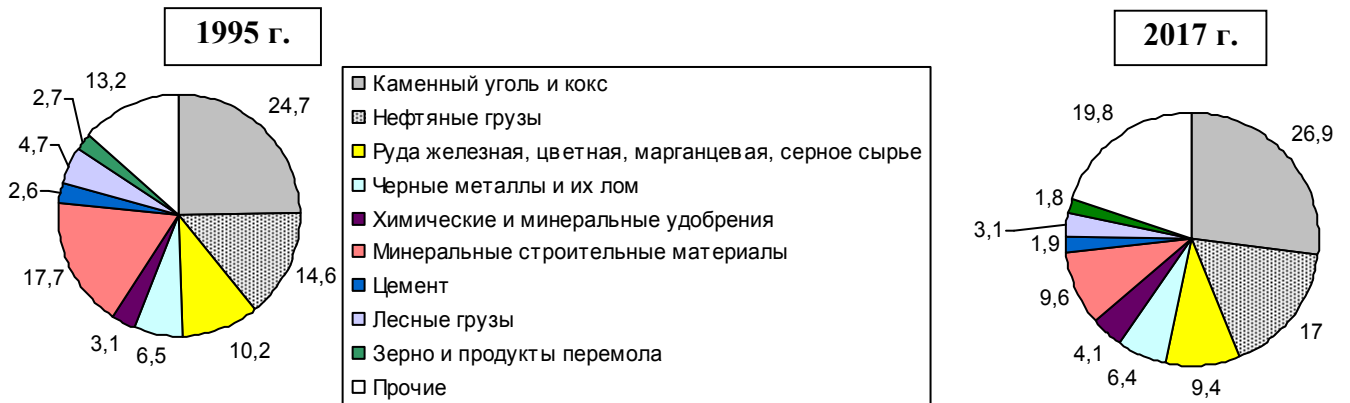


Рис. 1.262. Структура перевозок грузов железнодорожным транспортом РФ, проценты. Источник: [I.11]. В скобках – объем перевезенных грузов в млн. т по [I.6].

Железнодорожные транспортные средства

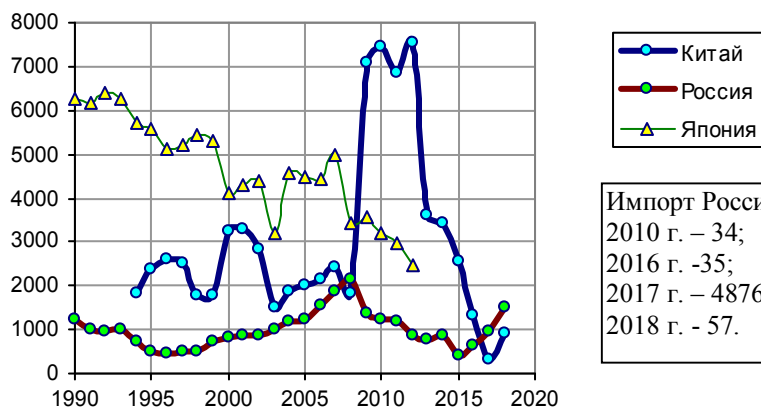


Рис. 1.263. Производство магистральных пассажирских вагонов в России, пассажирских вагонов (railway passenger coaches) в Китае и пассажирских вагонов (passenger coaches) в Японии, штук. Источники: [I.4, I.6]; National Bureau of Statistics of China; Japan Statistical Yearbook.



Рис. 1.264. Производство грузовых магистральных вагонов в России и грузовых вагонов в Китае, тыс. шт. Источники: [I.6]; National Bureau of Statistics of China.

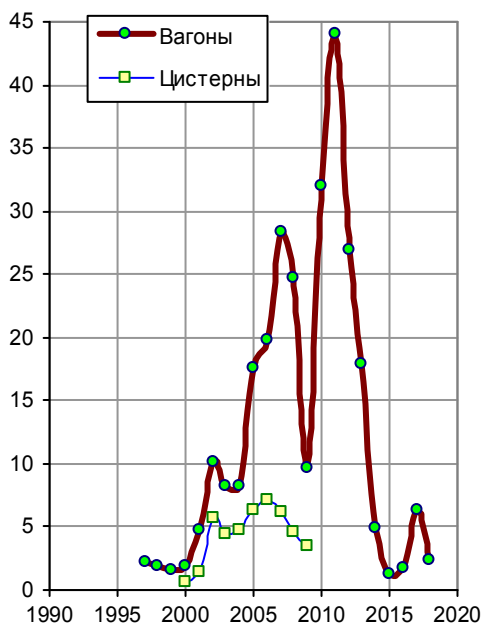


Рис. 1.265, а. Импорт РФ грузовых железнодорожных вагонов и цистерн, тыс. шт. Источники: [I.6] - вагоны; UNdata - цистерны.

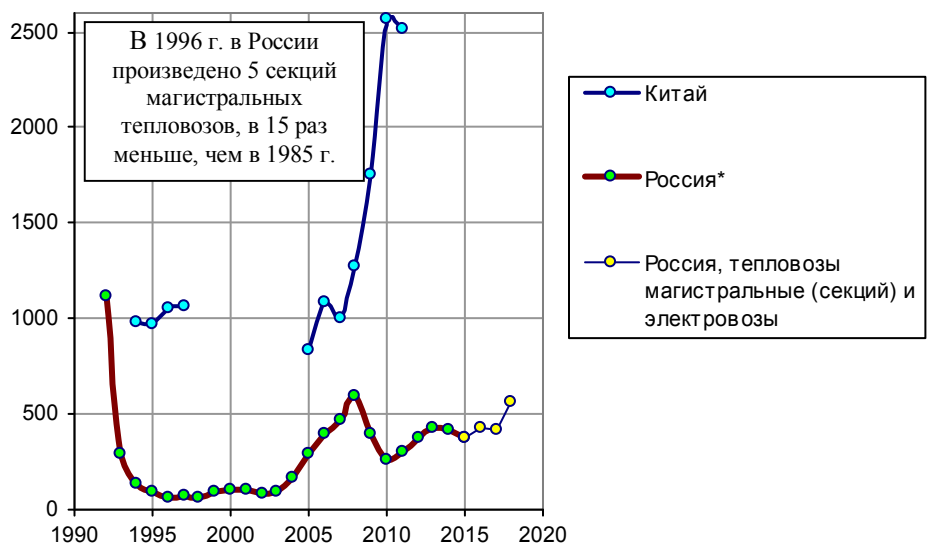


Рис. 1.265, б. Производство тепловозов магистральных (секций), тепловозов маневровых и промышленных широкой колеи мощностью 220 л.с. и выше, тепловозов узкой колеи мощностью 150 л.с. и выше, электровозов магистральных и промышленных в России (линия Россия*); производство локомотивов железнодорожных (Railway Locomotives) в Китае, штук. Источники: National Bureau of Statistics of China; Росстат, Центральная база статистических данных; [I.10, I.11].

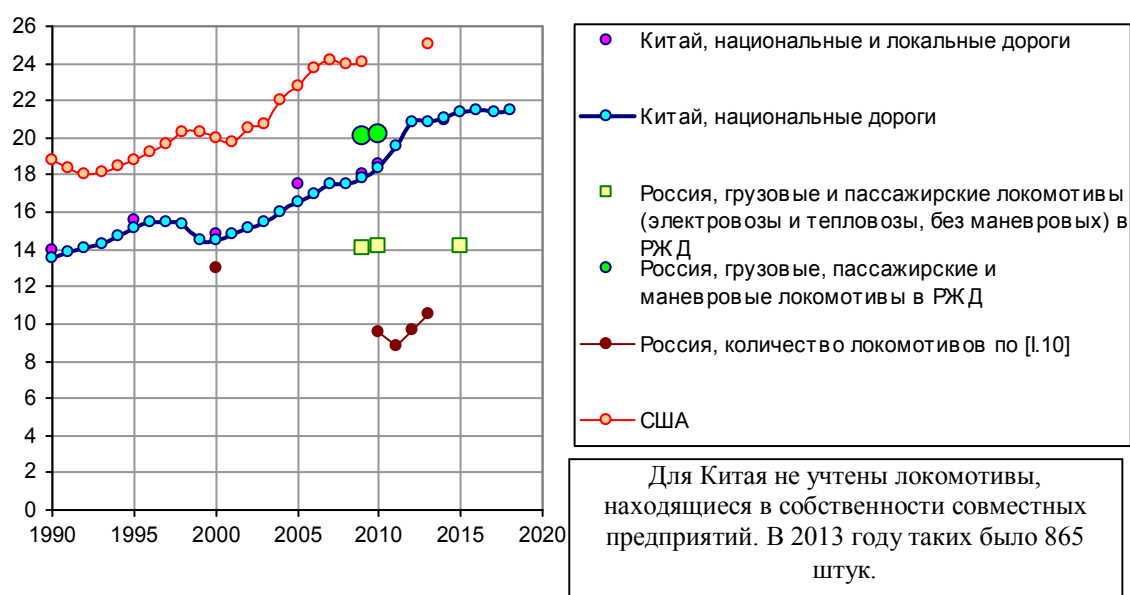


Рис. 1.265, в. Количество локомотивов в Китае на национальных и локальных железных дорогах (Number of Locomotives Owned by National Railways; Number of Locomotives Owned by Local Railways), тысяч шт. Количество локомотивов (электровозов и тепловозов) в ОАО «РЖД» на конец года, тыс. шт. Парк локомотивов железных дорог класса I в США. Источники: National Bureau of Statistics of China; сайт ОАО «РЖД», <http://rzd.ru>; U.S. Bureau of Transportation Statistics, RITA

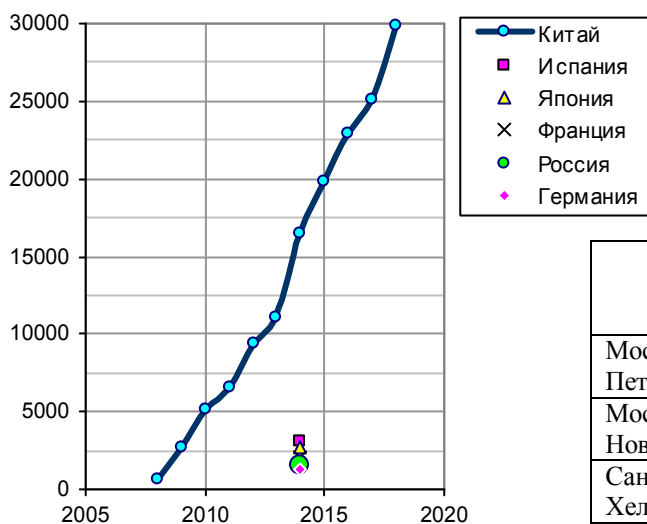
Скоростные железные дороги

В Западной Европе активно развиваются скоростные дороги, по которым поезда идут с максимальной скоростью 300 - 320 км в час. На 2017 г. лидер в Европе – Испания (длина скоростных дорог 3240 км).

В мире по темпам строительства и общей длине скоростных дорог уверенно лидирует Китай.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Введено в эксплуатацию скоростных железных дорог, км	1544	1421	2723	1672	5491	3306	1903	2182	4100	5470

Источник: National Bureau of Statistics of China, Statistical Communiqué.



В 2018 г. этим видом транспорта в Китае перевезено 2,05 млрд. пассажиров (60,9% от всех перевезенных ж/д транспортом пассажиров).

Высокоскоростные железные дороги России

Дорога	Год запуска	Длина, км	Максимальная скорость, км/час
Москва – Санкт-Петербург	2009	650	250
Москва – Нижний Новгород	2010	461	180
Санкт-Петербург - Хельсинки	2010	385	220

Рис. 1.266, а. Длина высокоскоростных железных дорог (High Speed Railway) в Китае и в некоторых странах, км. Источник: National Bureau of Statistics of China.

В России «скорым» считается поезд, средняя скорость которого по маршруту движения превышает 50 км в час. Известный в России скоростной маршрут Москва – Санкт-Петербург создан еще при социализме, в 1984 году. Скорость поездов на нем не превышала 200 км/час. С декабря 2009 года по этому же маршруту начали ходить скоростные поезда «Сапсан», их максимальная скорость - 250 км/час. Поезда изготовлены в Германии. «За восемь составов «Сапсан» РЖД выплатит немецкому концерну 276 млн. евро. За 30-летнее техобслуживание – еще 354 млн. Итого 630 млн. евро утекут из страны, где останавливаются тепловозостроительные заводы» [58].

С 30 июля 2010 года скоростные поезда «Сапсан» начали ходить по маршруту «Москва – Нижний Новгород». С 01.06.2015 их заменили «Стрижи» (Испания).

В конце 2010 г. введена в эксплуатацию скоростная железная дорога Санкт-Петербург – Хельсинки.

Дополнительную информацию и ссылки на источники см. в книге «Российские реформы в цифрах и фактах» на сайте <http://refru.ru>